בעוד
54 יום
נעמוד בקיבוץ
ראש השנה
תשפ"ה

בס"ד

לוח 2 קיבוץ ראש השנה תשפ"ה

שבת קודש פרשת **דברים - חזון** תשפ"ד | יו"ל ע"י ארגון **'האויר הנח והזך'** - לכל הפרטים ניתן לפנות ל- 0733.638.627

הודעות נחוצות על טיסות 'מסלול מהדרין' שע"י ארגון 'האוויר הנח והזך'

- ידענו? שנה הנחה מיוחדת לילדים עד גיל 12 תשאל על הפרטים את הסוכן שלך.
- מחירי הטיסות שע"י ארגון 'האוויר הנח והזך' כוללים: כרטיס טיסה, בכורה ד'. טורלי עד למשקל של 2 קילו. 2. מזוזה עד למשקל של 20 קילו, נסיעות פנים "מסלול מהדרין" פולין/קישינוב - אוקראינה, לא כוללים נסיעות פנים "מסלול מהדרין" בארץ ישראל, עליהם הבוא הודעה מיוחדת בתשלום נפרד.
- בטיסות 'מסלול מהדרין' יאפשרו בחירת מושבים בטיסות לפי מחיר מתירון (בכפוף לתקנון הפרסום בסוכנות מתפעלת הטיסה).
- מדיניות שינוי וביטול כרטיס טיסה - עמלת שינוי טיסה: עד ר"ח אב 25 דולר לכיוון, בנוסף להפרשי המחיר. - עמלת אב עד ר"ח אלול 50 דולר לכיוון, בנוסף להפרשי המחיר. | עמלת שינוי שם: עד ר"ח אב 150 דולר לאחר מכן ועד 5 ימי עסקים לפני הטיסה 250 דולר. | עמלת ביטול טיסה: עד ר"ח אב 200 דולר, מר"ח אב עד ר' אלול 400 דולר ולאחר מכן ניתן רק לעשות שינוי שם בכפוף לעמלה. | ביטול טיסות - מלחמה: במידה וחברות התעופה יבטלו את הטיסות משראל לאליה הלקוח יקבל החזר כספי מלא, למעט 90 דולר דמי טיפול ועמלת אשראי.
- לטיסות שלנו יש אפשרות לרכוש 'כרטיס גמיש' - Flex דבר שחשוב מאוד לקוחות רבים ולא כ"כ יודע, לכרטיס זה יש הטבת מסוימות לגבי הפרטים מופיעים בטבלת ההרשמה.
- מדיניות שינוי/ביטול 'כרטיס גמיש' - Flex - כרטיס טיסה עם תנאי שינוי וביטול גמישים במיוחד עלותו 45 דולר בלבד - עמלת שינוי טיסה: עד 2 ימי עסקים מרם הטיסה לא עלות (למעט הפרשי מחיר) | עמלת שינוי שם: 50 דולר עד 3 ימי עסקים מרם הטיסה. | עמלת ביטול טיסה: חינם עד ר"ח אלול, כ' אלול - כ"ז אלול 25 דולר דמי ביטול, ט"ז אלול - עד 5 ימי עסקים מרם הטיסה 100 דולר דמי ביטול. | בחירת מושב: 50 אחוז הנחה מבחיר מחירון (בכפוף לתקנון) | ביטול טיסות - מלחמה: במידה וחברות התעופה יבטלו את הטיסות משראל לא/ילא הלקוח יקבל החזר כספי מלא.

חדשות טיסות ה'אויר הנח והזך'

- **טיסה חדשה:** לבקשת הציבור האחדתו טיסות כאשר טיסה לפורין קוד 104 התמונה לטיסות השונות, ובמקומנו נפתחה טיסת הלוז נוספת בזמן המבוקש ביותר יום ראשון כ"ו אלול, ובמחיר מיוחד 530 $ בלבד. קוד הטיסה 100.
- **טיסות אחרונות:** שימו לב: בטיסות 'מסלול מהדרין' שע"י ארגון ה'אויר הנח והזך' נשארו טיסות אחרונות.
- **טיסות קרולת הטיסות מארץ בחרב בדרום:** 'קרן אור' נשארו - טיסות בדרדות ממש - כל הקודם מבני הקהילה.
- **נסיעות פנים בארץ הקודש:** כל הפרטים על נסיעות הפנים בארץ הקודש ב'מסלול מהדרין' בטבעות הקרובים.

רשמי מסע הקודש 'מסלול מהדרין' בפריסה ארצית

כללי

- **בסוכנות הטיסעות 'דרך צדיקים'**
  - הרב שמואל חשין ..... 02-5410100 שלוחה 144
  - הרב ישראל ריטר ..... 02-5410100 שלוחה 117
- **בסוכנות הטיסעות 'נתיבים טורס'**
  - הרב יהודה פריד ..... 02-6338444 שלוחה 159
  - הרב משה קוסמן ..... 02-6338444 שלוחה 160
  - הרב שמעון ביק ..... 02-6338444 שלוחה 72
  - הרב יצחק קצב ..... 02-6338444 שלוחה 155

אלעד

- הרב נתן לשם 05276-89266

בית שמש

כללי

- הרב דוד ברגשטיין ד"ר. טורס 02-9992955
- הרב נחמן נתן אהרן הורביץ 05276-44972
- הרב לוי צקין מלמד ..... בביהכנ"ד

קריה:

- **בית שלמה**
  - הרב נחמן שפירא 05041-14915
- **תפארת הנחל**
  - הרב אשר זעליג חנן 05485-53721

רמה ב'

- הרב אופיר אושרי 05484-02164
- הרב יעקב טויסיג 05341-51305
- הרב מנדל ברוין 05341-91389
- **קהילת 'קרן אור'**
  - הרב אשר זעליג חנן 05485-53721
- **חבורת נחלי דעת**
  - הרב אליעזר נחמן וריס 05331-55868
- **חבורת נר ישראל**
  - הרב שלמה זולדז 05832-49963

רמה ג' 1

- הרב נתן איינבאך 05484-69763

רמה ג' 2

- הרב מאיר פוקס 05271-80542

רמה ד' 1

- הרב נתן איינכר 05485-09664

רמה ד' 2

- הרב מאיר פייג 05484-14537

רמה ד' 3

- הרב מנחם דיימש 05331-32633

רמה ד' 4

- הרב נחמן משי - זהב 05485-02252
- **ביתר עילית**
  - הרב בן ציון הופמן 05276-54527
  - הרב יצחק גולדשטיין 05276-92687
  - הרב שמואל דב הייליפרין 05271-33470
  - הרב מיכאל גלבמן 05331-58106
- **בני ברק**
  - **כולל ברסלב**
    - הרב דוד קרליבך 05484-31895
  - **מימון**
    - הרב יהודה מלכה 05832-00148
  - **כללי**
    - הרב נח אליעלך אשכנזי 05271-09902
- **ברככלד**
  - **קוליז**
    - הרב דוד קלצקין 05276-16791
  - **אור צדיקים**
    - הרב ישראל אריה לייב גלאנט 05271-21788
- **הר יונה**
  - הרב נחמן מלמד 05484-10520
- **חריש**
  - הרב נחמן בן חיים 05485-07362
- **טבריה**
  - הרב יצחק חשין 05331-06863
- **ירושלים**
  - **בית המדרש הגדול מא"ש**
    - הרב אברהם יצחק בלוים 05485-61903
    - הרב גדליה בר"נ שפירא 05041-35758
    - הרב נחמן (ב"ר צבי) שפירא 05567-66881
  - **קהילת ברסלב 'קרן אור'**
    - הרב מתתיהו ורדשיינר 05485-41553
  - **אנשי מוהר"ן**
    - הרב אברהם זאנוויל גרטנר 05341-65842
  - **אור אברהם**
    - הרב נחמן ליכטנשטיין 05832-04637
  - **אוהל לאה**
    - הרב אליעזר נחמן וריס 05331-55868
- **עמנואל**
  - יצחק נעימי 05276-36333
- **פתח תקווה**
  - נח אליעלך אשכנזי 05271-09902
- **צפת**
  - שמעון נחמן בלומשטוק 05331-36609

בחורי הלכו בשבי

הרבנים גדולי וקני אנ"ש שביש"א בהוראה נחרצת בדבר הניגוי:

אלוה השע"ה ית"ש

הראש הישבת שד רבינו דל"ר נבזה מעכ' בנחת ראיין שדיין אאני' הטיד' ברסלב האמונים עכ' עיזיוו בהיאי שמחה עליינו לקיים כל דבריו ותכמותיה ושמיעתה וכפי' שכר אר משמעותי' ומקיים בזה אחר' הישע' ברסלב אמ' הרב אליע.

עם זאת חובה על כל אחד ואחד

לדאוג ולעשות את כל הנדרש בכדי שבנשיעתו לא יגרום לעצמו הסתכבות בהנושא של הגיוס לצבא המהווה סכנה עצומה וגוראה לכלל היהדות כידוע ומפורסם.

אולי נגיע את הדברים בקיצור מהתחלה, לפני כמה חודשים פנה אליו ירה' ארגון האויר הנח והזך' והציע את החשיבות של אנ"ש הדיראים הכאבים על המצב בנסיעות בהטילדים, בחורים ואברכים נחשפים לדברים הפוגמים בטהר ליבם ובקדושת בנפשם, ביניהם בעיות בשמירת עיניים, כלים פסולים, עיסוקים משונים ומופקפקים, התרעננויות שונות, והעיקר פיזור הדעת ודעת, ובמיוחד בקשה לגרום מעבר מדעי טוהרת לעיבור דיראים מאנ"ש - דעי' הייייטעיר ציבור, ונכמער עד הקצה האחרון בכל פנני הכמכולוגיה, לתמיד להם "מסלול מהדרין" שבקדושה ובמיוחד בנושא ציוות שלהם בנוגע למתרח' "מסע הקודש" לקיבוץ. דרישתם הייתה להביא מתרון זה בחשב ועד צאתו' בקדושה, כלומר מהציאה מהבית ועד להגעה לייד באומן ובדרך חזרה באופן הטהור בתכלית.

לאט לאט קרמה לה התוכנית עוד ועוד, ולאחר משא ומתן שארך כמה חודשים הגענו ביחד לתכנית מיוחדת בהתלות נסיעות פנים בקיבוץ הקודש בחברות, מעבר בתנב' בחברות, מסוסי ברסטר מיוחדים, נסיעות פנים באריפוח, תחת רעוון לתפילות ואלו מבקשים בכשרות, ומכל מי' אדם שהם כינו אה "לרב ה בלי לצאת מהשטיבל".

ובכן בעזרה"ית המעודנו לרשות ארגון האויר הנח והזך' 4 טיסות הלוך ד-4 חזור, כאשר יומים ספורים לאחר מכן, בגלל הביקוש, הוספנו עוד 3 טיסות הלוך וחזור, שהוגנו לציבור הדיראים.

כאמור, "מסלול מהדרין" של הארגון האויר הנח והזך' כולל 1. אוטובוסים לנסיעות פנים בארץ ישראל מהבית ועד לשדה, דבר שעיזגו גם למעבר קבוצתי בשדה התעופה. 2. כרטיס נסיעה בארה"ב. 3. אוטובוסים נפרדים לנסיעות פנים בארה"ב מהשדה ועד לאמון. 4. תתנו רעיון מיוחדת בכשרות (אם כי הערעיה שם תלויה במצב בשטח). הן בנסיעות הלוך הן בנסיעות חחזור. כאשר אנו מוכר הכרטיס עמודים על החלק הנשטר, ומרגיע אותו הדיר הנח והזך' עומד ומשגיח על החלק הרוחני, ולרוחתם של המוני אנ"ש הדיקרים.

התוכנית שהוצעה לרבים התקבלה בקרב אנ"ש ג שמחה, וכך הקמנו בצוותא את המערך הקדוש, שם לפעלה כ-1300 מקומות, שהולכים ומתמלאים.

- **הנסיעה לצדיק!**

בעוד כ-50 יום ניכנס כולנו ליום הדין, ימי ראש השנה הקדושים ל"קיבוץ הקודש". כל חסיד ברסלב בעבר הוא, מייחל ומקוה לקיים את היום הזה יחדיו עם כלליות אנ"ש בקיבוץ רבינו הקדוש באומן וברביבי הבתים, כולנו מתכוננים ומכינים עצמינו למסע קודש נעלה זה, אלא שהקשיים הכנוניות הולכים ומתחדשים ואם' גוברים לקראת הקיבוץ הקדוש בהאי שתא, החל מהמלחמה באוקראינה, ומשיך למלחמה המשוללת בארץ ישראל, שלב נדבר על משבר עולם בכי הישיבות, וכל המסתערף, אלו הפכו את הנסיעה בולה למורכבת יותר, בשל כל הקשור למסוגים והיסוסים, בשל תעיית הבנותיות הינשמיים, שיגוע ההמונים משדה הנחיתה ועד לאומן וחזור, וליתר הקשיים סרבים מהם מוכרים מהשנה שעברה.

כדי להבין כוח יותר מה עפיר לנו, ערכנו ראיון מפורט וגלוי עם מנהלי הכנסויות הוותיקות של אנ"ש. הר"ר מנחם בצאי הי"ו – מנכ"ל סוכנות הנסיעות 'דרך צדיקים' והר"ר לוי יצחק בריוך – מנכ"ל סוכנות הנסיעות 'נתיבים טורס', – דרכם נוסעים הארגון האויר הנח והזך', כדי שיחכימו אותנו בכל הקשור לנסיעות לקיבוץ הקדוש בצל המניעות והחששות.

- **מה הוא 'מסלול מהדרין'? ומה השרות הינתן ע"י הנסיעות 'דרך צדיקים' ו'נתיבים טורס' לעסוני ה'אויר הנח והזך'?**

אבל, ראשית, הזו גם לא מעט אנשים שנעבר בתוך 2-3 שנים בלבד, זה עניין של מזל וסיימתם דשמיא.

ובעוד שלבן דבר שבהתחבר בכמות מעמדות בבבולות מה מזל הנוסעים שעוברים אתם אותן הבבולות, אזה נה בכבל שאנחנו מצליחים להגיע לאומן.

זה חשבון פשוט: נניח שמעבר לכבל אדם בממוצע עומד על דקה אחת, ונניח שיש בשלשת הבבולות (בין מלוידוה לאוקראינה, י"א: פלנקה, מגולב וטסאר-קוואצ' 20 עמודות, ב-20 העמודות יש לעבור בתוך יומיים כ-35,000 איש מלבד אלפי המקומיים, כעת עשו חשבון: 35,000 דקות, לחלק ל-60 דקות לשעה, לחלק ל-24 שעות ביממה, וראו כמה זמן היה אמור לקחת מעבר הבבול...

הוסיפו לכך את העובדה שבריך לעבור גם את מעבר הבבול האוקראיני וגם את זה במלודוה... אז אמנם, אנו עושים כמה כל דור לדור ולמנוע עיכובים בבבול, ואנו תקוה ותפילה שבעלית כל הבבול, כבל צריך גם להבין את אתיבם, לתקל ככל שנתן, להבין את הקריקע מראש, כדי שזה יעבור טוב יותר וקל יותר ועוד כמה שפחות זמן המתנה.

אנו שבים ואומרים, הנסיעה הזו לא תולכת לוותר מלה, אבל בע"ה במידת האפשר, אנו נהיה שם כל הזמן כדי לנסות לעזור ולתקל.

הסיבה לכל זה איא פשוטה, אנחנו בריבים לגייס כסף כדי לשלם לחברת התעופה - אנו מוכני הנסיעות עומדים מול הסכמים נוקשים מאוד עם חברות התעופה, הכסמים המחויבים אותנו בכל כמה יום המשוקד לשלם על הטיסות, כאשר כל איחור בתשלום מחייב אותנו בקנס מיידי בריביות הבוחסת תשלום, וכבל שאנו מתקרבים לזמני הטיסות יותר הקבלן הקודש, הריביות הולכות וגדלות, דבר המחייב אותנו להעלות את המחירים בכל כמה ימים.

ולכן, בכל שנה, אנחנו מגיעים את הטיסות בהתחלה במחירי הפסד, ולאט לאט מעלים מחירים. כאשר המטרה הינה לגרום לאנשים להרישם מוקדם כדי לגיים את הכסף האופציה הטיבה הינה איזם כספים באמצעות הלוואות שמטבע הדברים נושאות ריבית, דבר שיעלה את מחיר הכרטיסים עוד יותר). כך שבפועל, האילוץ הזה גרם לכך שור מרוכש כרטיס בחודש אלול, ממנו אם מי שרכש כרטיס בחודש אייר...

- **בשנה שעברה המתנו בבבולות בין 12 ל-18 שעות, למה באמת הבבולות באוקראינה כל כך מסורבלים והמעבר אורך כל כך הרבה זמן?**

כפי שאמרנו קודם, אנחנו עושים כל מה שאפשר כדי להקל על הסבל הרב שכרוך במעברי הבבולות.

המסלולה בישראל בדרך כלל לא ממש רוצה שבמקע לשם – יש אוחדת מסע כל שנה על הנסיעה. האוקראינים בוודאי לא מעניינים בנו, בכל יום מתים חיילים ואזרחים אוקראיניים בקרב. הם קובעים את מטיבב בהיום, מפסידים בכל יום הון עתק. אין להם מעניין.

(לכאורה הם אינם סוגרים את הבבולות רק משום שאינם מוכנים לחזור על מחזות שנת הקורונה...).

מעבר לכל זה, הרי שאיזבאי' מחייבים האוקראינים אותנו לנסיעות עקיפות דרך המדינות השכנות שמלאצות אותנו ממילא לעבוד במעבר הבבול הביבשתי. לכן, אנחנו חייבים להגיע מוכנים לדרך ארוכה ולא קלה, שחלק ממנה הוא שצריך להמתין בבבול כל אחד כפי שנצוד עליו...

אנחנו נסעים לרבנו מל' הי. המצבב הבבול אוקראיני זוכה מוכנים מה המתנות.

ברור נוכון מאליו שאנחנו מצידנו אינו סומכים על הכם כמונו. אנחנו משקיעים, כאמור, כשאבנים עצומים ועושים הכמה כדי לחיות שם איתכם, לתקל ככל שנתן, להבין את הקרקע מראש, כדי שזה יעבור טוב יותר וקל יותר ועוד כמה שפחות זמן המתנה.

אבל בעה"ב במידת האפשר, אנחנו נהיה שם כל הזמן כדי לנסות לעזור ולתקל.

- **כמה זמן לוקחת הנסיעה מהבבולות השונות במדינות מולדובה, פולין, רומניה והונגריה עד לאומן?**

זמני הנסיעה מורכבים מזמן הנסיעה עצמה, זמני העיכרה בתחנות רימנון ובהמתנה בבבולות. אח זמני הנסיעה אנחנו יכולים לצפות, זמני העיכרה בתחנות ריעגון תלויים במשמעת של הנוסעים, והעובלת הגדול הוא מעברי הבבול: ממילא, אנחנו נציין מרחק זמן נסיעה, אבל הוא עלול להשתנות משמעותית כתוצאה מהמצב בבבול.

יש לציין שהחישוב הוא מהרגע שעלינו על הסיעה לאומן, אבל בפועל צריך לחזור לזה את הזמן שלקח לנו מרגע הנחיתה ועד שיצאנו משדה התעופה (אם שלתנו מזוודות - זמן ההמתנה למזוודות שציינו)

מולדובה: קישינוב - 450 ק"מ זמן הנסיעה כ- 7-8 שעות . | פולין: ריישא-לוב - 750 ק"מ זמן הנסיעה כ-10-11 שעות | קרקוב - 900 ק"מ זמן הנסיעה 12-13 שעות | וורשה - 980 ק"מ זמן הנסיעה 14-15 שעות | רומניה: סוצ'אבה - 560 ק"מ זמן הנסיעה 8-9 שעות | יאשי - 680 ק"מ זמן הנסיעה 11-10 שעות (דרך סרט/מוגרו)

420 ק"מ זמן הנסיעה 7-6 שעות (דרך מולדובה) | בוקרשט - 1000 ק"מ זמן הנסיעה 15-14 שעות (דרך סרט/מוגרו) | 750 ק"מ זמן הנסיעה 12-13 שעות (דרך מולדובה) | קלוז' - 800 ק"מ זמן הנסיעה 13-12 שעות | הונגריה: בודפסט - 1100 ק"מ זמן הנסיעה 15-14 שעות | דברצן - 930 ק"מ זמן הנסיעה 14-13 שעות.

- **מאיזה מדינה וגבול אתם ממליצים להגיע אל לצאת מאומן?**

אנחנו לא עוסקים בהמלצות, ואינו יכולים לתת המלצות. לכל אחם הטוב שלו, ולכל אחד הנוסעים שלנו טוב לשנתים ממוצ'אבה וכי "זה בגבול ישיר?" ראיון (המתנות?) ונתקע בבבול משך כמה שעות. שנה שעברה לתה החליט לנסוע דרך פולין, יש לה שמע מחברים שנסעו משם שם בשם לתה עוד יותר - "שוב נתקע כמה שעות בבבול. הוא התקשר אל חשנה לאה שיבוא אל איזה בבל אבי ממלא'ן, אמרתי לו שלפני שנתיים, בשנה שבה הוא התעכב כמה שעות בבבול בסוצ'אבה, הזו לנו לקחות שעבדו את הבבול לא עיכובים מיוחדים: שנה שעברה, כשהוא נתקע בבבול פולין, הזו לנו לקחות שעבדו את הבבול ללא עיכובים מיוחדים, כך שהדבר היחיד שיש לי לומר לו זה שיגיד לו לאיזה בבול הוא נוסע השנה, כבר שדרנו לא לעבור אותו...

זה בברור חחוד, אבל אכן בפועל אי אפשר לומר המלצה כללית שבגול מסוים הוא טוב.

זזה האמת, וגם מישהו מוכר לכם בגול מסוים כבגול על ומחיר לכם - כדאי לבדוק אחרי אמינותו.

(אחרי כל ההסברים על פי דרך הסבנ, נוסיף שכמאמינים בני מאמינים, כפי שאנו מאמינים שכל אחד מטתון בבבול בדיוק אם הזמן שנקבע לו משמים, אנו מאמינים גם שברביני תפילה אפשר לפעול ולפתוח את כל הדרכים ולמנוע את כל העיכובים...)

- **כולנו עדים להתחממות האחרונה בשבועות האחרונים, כאשר מדינת ישראל מנהלת מלחמה גם המאמצ בצפון, החיזבאללה בלבנון, החוחים מתימן, האיראנים ועיריקם וכו', דבר שהתרדרד וגרר ביומים האחרונים לביטול טיסות של חברות רבות, האם יש לזה השפעה גם על הטיסות לאומן?**

וודאי. יוה באמת האתגר שלנו להתמודד עם כל בעיה מוסגג הזה שלא לדבר על הסיטואציה הבריטה יותר חלילה וחס: מה יקרה אם המצב דרדר עוד יותר ח"ו? האם נגיע לכמצב שבו אשר להוציא טיסות מהארץ? הרי אלו שאלות שטרדות אח מנתחנו של כל חסיד ברסלב, ושוב אנו תקוה ותפילה שלא נגיע לדון בהם כלל...). וכון לעכשיו ברוך ה' שם טיסה לאומן לא בוטלה, אבל חשוב להדגיש כי מה שהיה, ומעבר לכך שאנו מרכים לקרוע שערי שמים בשל המלחמה והצער הבוקשים כהה הנסיעות שנגרמים,לנו, חסידי ברסלב, שנה חובה נוספת: לתחפל? שכבר המלחמה לא יגמע מרבבות אנ"ש את רצונם לקיים דברי רבינו ד"ל ולעלות לקיבוץ הק' באומן.

כפי שכבר אמרנו, המלחמה בישראל גרמה אף היא לעליה במחירי הטיסות. ראשית, מצב הבטחון משפיע על המחירים בשום שמחירי הביטוח לטיסות עלו דרסטית, ושנין, ישנן מבית הקרנות שלא מעוניינים בכלל לטוס לישראל ומנמה.

ומעבר לזה, זה משפיע גם באופן כללי על המדינות שמקבלות אותנו, וגרמ לשאלות בנות בעניינ ביטחון (האם הם יכולים אם רוצים לשאלת אחרינות בטחונית על הנעה של כל כך הרבה אנשים בזמן המתיחות הזו? (כן הלאה), זה מצריך גם התארגנות אחת מצידם וכדומה.

בסופו של דבר, מכל השנים האחרונות, המצב הטוב הוא המורכב ביותר. מלחמה בארץ ישראל, מלחמה באוקראינה, אימום בטחוניים מימון ומשמאל. המצב לא משום בכלל. אין עם לה הרחיב בנושא הזה, שמעמיק אותנו יומם ולילה, וגם אין שום משהו ספציפי שאפשר לומר אז שיש בו תועלת. אבל כדאי ומומלץ לבעוק לה', לאדון ימי תפילה, להתפלל בכלל לסוס המלחמות וא'נתתי שלום בארץ', הן בארץ הק' והן באוקראינה, וקל כבר לא יאמם תפילת רבים.

- **אחד מחברי סיפר לי שבשנה שעברה הוא נסע עם קבוצה של 16-כ נפשות, אברכים עם ילדיהם עם סוכן נסיעות בטיסת צ'ארטר. בחזור הם עלו על אוטובוס שאותו סוכן תעמיד לרשותם. ולאחר שהיה להם איחור של שעות בבבולות, כאשר הגענו לשדה התעופה אמר להם הסוכן שהטיסה שלהם כבר יצאה וגם צריכים לרכוש כרטיסים חדשים במחיר מלא. והשאלה שרבים שואלים, בפרט מאז תחילת המלחמה באוקראינה והעיכובים בבבולות היא: האם אצלכם יש אחריות על הטיסה, במצב בו יצאנו מאומן עם האוטובוסים שלכם והיו לנו איחור בבבולות?**

אני לא רוצה להתיחס לספורים של סוכנים אחרים, אבל אני יכול לספר על מה שהיה לנו שנה שעברה ולפני שנתיים. בשורה התחתונה כל הלקוחות שלנו שרכשו אצלינו כרטיות פנים, עלו על טיסות. אנחנו חוזרנו לארץ רק אחרי שהחזרנו את כל נוסעינו. ישנו אח גם כשלשם כך היה עלינו לרכוש מעכשיו לעכשיו מטוס חלופי לנוסעים שלנו (לפני שנתיים, למשל, היו עיכובים בבבולות של פולין, ומטוס שלנו הגיע הרבה יותר מאוחר, אנחנו מיצנו מטוס חלופי, שעלה הון עתק).

- **בכל שנה אנו רואים שאתם סוכני הנסיעות 'דרך צדיקים' ו'נתיבים טורס' פועלים בבבולות, מהי הפעילות שאתם עושים לרווחת הנוסעים שלכם בבבולות?**

לשמחתנו, הרבה לפני שאתנו סוכני נסיעות, אנחנו חסדי ברסלב המאמינים בכל לב ונפש בדבריה"ק ופועלים גם במטרה להיות לעזר לאנשי הצדיק. כחסידי ברסלב אנחנו דואגים לכלל אנ"ש בכל הנקודות שנראים לנו, מבטיינינו, ל'עזרות תורה' שעילות ליעוד ביצות לבמה הקדוש הקיון של הכלל. דוגמת נכונה היא הנבולות שהמדיים "עוזאר בקבוק" בדרך לאומן. וזכורין לפחות את הבעיה אומר אומר אינם בכח אדם מתוגבר, יצירת קשרים בדר לפחות ביצות בזמן אמת, ובכלל, לנסות להקל על אנ"ש בכל הניתן. את כל זה אנחנו עושים, בחסדי שמים, לא רק לנוסעים שלנו אלא לכלל אנ"ש.

אנחנו נחתים בקישינוב הנראה לנו טבעי שרוב אז הכ' העמדות בי'קורת הבבולות מאריסים בימים שלפני ואחרי ר"ה, שאז סוכת סיטות הבדרטל, אבל זה לא. זו תוצאה של עבודה מאומצת שלנו מול הרשויות בבבולות, ובמדינות האחרות.

ואחרי שדאגנו לזה, צריך גם לראוג שיהיו יותר סבלים לסחוב את כל הכבודה - המוזדרות של אנ"ש מהמסוס לטרמינל, כי אחרת הנוסעים יתעכבו בהמתנה לסמוודרות, וכן הלאה וכן הלאה, לאורך כל הטשרות, על מנת שלא יוצר 'צוואר בקבוק' שיעכב את הנוסעים לאומן.

שנה שעברה גם העמדנו נציגים בכל גבול. מדובר בכ-20 נציגים שעמדו בבבולות אוקראינה-מולדובה שם עוברים רוב הבעליים לקיבוץ. התפקיד שלהם היה לעשות כל מה שאפשר כדי להקל על הנוסעים בתהליך. אם זה לשמש כמתורגמנים, להכניס שתיה למי שנתקע בבבול, או לפחות בעיות קשות עוד יותר.

גם הם לא שאלו אף נוסע מי הוא ומה נסע ואצל מי הוא קנה כרטיס...

- **יש לי שאלה נוספת שמעיקה עלי, לפני באמת מחירי הטיסות בכל החברות הולכים ונזנקים מעבר לשנה ולמה המחירים השנה יקרים עוד יותר מהשנה שעברה והשנים שלפניה.**

זה נוגע כאוב מאד, בפרט השנה, כאשר אם גם כבה המחירים הגיעו בשנים האחרונות לגבהים שלא הכרנו, באה המלחמה בארץ' והקטיעה את המחירים עוד יותר. זה נושא מורכב כדי להסביר את כולו בתשובה קצרה וכדי להסביר את מבנה שוק התעופה צריך יותר מהבמה הקצרה הזו. אבל מטבע בקצרה: נכון להיום שוק התעופה מצוי בחוסר. יש פחות היצע מטוסים מהביולם לטיסות, וממילא, חברות התעופה, הנמוקות גם כך למעלה ראש, לא מוכנות לבוא לשוק שלנו אלא במחיר גבוה יותר מאשר החלופות שיש לקן, כך ממצב שוק התעופה כיום. חברות התעופה פחות ערכות אותנו מבעבר, ואנו משלמים את המחיר.

- **תרשו לי לשאול שאלה שואלי פחות נעימה, למה בכל כמה ימים שומעים שנמחירי הטיסות לאומן עולים, עם כל הכבוד, אתם כבר ודאי סגרתם עם חברות התעופה לפני כמה חודשים על כמות של טיסות, אז מה זה הנעליות האלה?**

אני שמח שאתה שואל, אדרבה נשמח להסביר את הענין הזה אחת ולתמיד:

תוכנית. אשריך שזכית לרכוש כרטיס טיסה לקיבוץ הקדוש ראש השנה באומן בעצותיה' המסלול מהדרין' ובכיוקה האויר הנח והזך. מי שלא תקנו הסוכנים עם לשלם את יתרת הזמנה עד לראש חודש אב, אנא הגשם אם יתרת חובך בהקדם.

לידיעתך, כרטיס טיסה שולא שולם במלואו אינו עולה להתבטל. ולבטיח דמי ביטול. אנא מא לסוכן שלך להבטיח.

ראיון מרתק:

ריאיון עם סוכני הנסיעות הוותיקות של אנ"ש 'דרך צדיקים' ו'נתיבים טורס' – דרכם נוסעים ארגון ה'אויר הנח והזך', בכל מה שקשור לנסיעה לאומן.

לקראת קיבוץ תשפ"ה: ימי ראש השנה הקדושים הולכים ומתקרבים, וכלל אנ"ש חסידי ברסלב הקשורים לקיבוץ בעיקר לנסיעות לקיבוץ על ציון רבי"ק באומן, בצל הקשיים והמניעות הרבות, הקשורים למלחמה המשתוללת בשנה האחרונה בצד ישראל. שאלתו של כל ברסלבער בימים אלו היא, מי יהיה זה אומן ראש השנה - "קיבוץ תשפ"ה" וכדי לנסות לתת תעוה לשאלה המעיקה התיישבנו וערכנו ראיון קצר עם מנהלי הסוכנויות הוותיקות של אנ"ש: הר"ר פנחס בצאי הי"ו – מנכ"ל סוכנות הנסיעות 'דרך צדיקים' והר"ר לוי יצחק בריבר – מנכ"ל סוכנות הנסיעות 'נתיבים טורס', – דרכם נוסעים ארגון ה'אויר הנח והזך', שיחכימו אותנו בכל הקשור לנסיעות לקיבוץ הקדוש בצל המניעות והחששות.

הסיבה לכך היא פשוטה, אנחנו בריבים לגייס כסף כדי לשלם לחברת התעופה - אנו מוכני הנסיעות עומדים מול הסכמים נוקשים מאוד עם חברות התעופה, הכסמים המחויבים אותנו בכל כמה יום המשוקד לשלם על הטיסות, כאשר כל איחור בתשלום מחייב אותנו בקנס מיידי בריביות הבוחסת תשלום, וכבל שאנו מתקרבים לזמני הטיסות יותר הקבלן הקודש, הריביות הולכות וגדלות, דבר המחייב אותנו להעלות את המחירים בכל כמה ימים.

ולכן, בכל שנה, אנחנו מגיעים את הטיסות בהתחלה במחירי הפסד, ולאט לאט מעלים מחירים. כאשר המטרה הינה לגרום לאנשים להרישם מוקדם כדי לגיים את הכסף האופציה הטיבה הינה איזם כספים באמצעות הלוואות שמטבע הדברים נושאות ריבית, דבר שיעלה את מחיר הכרטיסים עוד יותר). כך שבפועל, האילוץ הזה גרם לכך שור מרוכש כרטיס בחודש אלול, ממנו אם מי שרכש כרטיס בחודש אייר...

- **בשנה שעברה המתנו בבבולות בין 12 ל-18 שעות, למה באמת הבבולות באוקראינה כל כך מסורבלים והמעבר אורך כל כך הרבה זמן?**

כפי שאמרנו קודם, אנחנו עושים כל מה שאפשר כדי להקל על הסבל הרב שכרוך במעברי הבבולות.

אבל, ראשית, הזו גם לא מעט אנשים שנעבר בתוך 2-3 שנים בלבד, זה עניין של מזל וסיימתם דשמיא.

ובעוד שלבן דבר שבהתחבר בכמות מעמדות בבבולות מה מזל הנוסעים שעוברים אתם אותן הבבולות, אזה נה בכבל שאנחנו מצליחים להגיע לאומן.

זה חשבון פשוט: נניח שמעבר לכבל אדם בממוצע עומד על דקה אחת, ונניח שיש בשלשת הבבולות (בין מלוידוה לאוקראינה, י"א: פלנקה, מגולב וטסאר-קוואצ' 20 עמודות, ב-20 העמודות יש לעבור בתוך יומיים כ-35,000 איש מלבד אלפי המקומיים, כעת עשו חשבון: 35,000 דקות, לחלק ל-60 דקות לשעה, לחלק ל-24 שעות ביממה, וראו כמה זמן היה אמור לקחת מעבר הבבול...

הוסיפו לכך את העובדה שבריך לעבור גם את מעבר הבבול האוקראיני וגם את זה במלודוה... אז אמנם, אנו עושים כמה כל דור לדור ולמנוע עיכובים בבבול, ואנו תקוה ותפילה שבעלית כל הבבול, כבל צריך גם להבין את אתיבם, לתקל ככל שנתן, להבין את הקריקע מראש, כדי שזה יעבור טוב יותר וקל יותר ועוד כמה שפחות זמן המתנה.

אנו שבים ואומרים, הנסיעה הזו לא תולכת לוותר מלה, אבל בע"ה במידת האפשר, אנו נהיה שם כל הזמן כדי לנסות לעזור ולתקל.

- **כמה זמן לוקחת הנסיעה מהבבולות השונות במדינות מולדובה, פולין, רומניה והונגריה עד לאומן?**

זמני הנסיעה מורכבים מזמן הנסיעה עצמה, זמני העיכרה בתחנות ריעגון ובהמתנה בבבולות. אח זמני הנסיעה אנחנו יכולים לצפות, זמני העיכרה בתחנות ריעגון תלויים במשמעת של הנוסעים, והעובלת הגדול הוא מעברי הבבול: ממילא, אנחנו נציין מרחק זמן נסיעה, אבל הוא עלול להשתנות משמעותית כתוצאה מהמצב בבבול.

יש לציין שהחישוב הוא מהרגע שעלינו על הסיעה לאומן - זמן ההמתנה למזוודות שציינו)

מולדובה: קישינוב - 450 ק"מ זמן הנסיעה כ- 7-8 שעות . | פולין: ריישא-לוב - 750 ק"מ זמן הנסיעה 12-11 שעות | קרקוב - 900 ק"מ זמן הנסיעה 12-13 שעות | וורשה - 980 ק"מ זמן הנסיעה 14-15 שעות | רומניה: סוצ'אבה - 560 ק"מ זמן הנסיעה 9-8 שעות | יאשי - 680 ק"מ זמן הנסיעה 11-10 שעות (דרך סרט/מוגרו)

420 ק"מ זמן הנסיעה 7-6 שעות (דרך מולדובה) | בוקרשט - 1000 ק"מ זמן הנ